**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

Nagawczyna 439, 39-200 Dębica | tel: 014 676 51 34 | fax: 014 692 62 72 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	EKSPERTYZA TECHNICZNA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Wybór typu skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra - Radomyśl Wielki - Mielec w m. Wola Mielecka z drogą wojewódzką nr 983 Sadkowa Góra-Mielec w km 37+581		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat mielecki gmina Mielec m. Wola Mielecka		
Inwestor:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów		
Nr projektu:	1219b	Nr i data umowy:	147/WZR/242/2/12 z dnia 16.04.2012 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	05.2011
Jednostka projektowa:	Firma Projektowa PROJEKT sp. z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	mgr Inż. Zuzanna Serwatka		05.2012
Opracował:	inż. Tomasz Kawalerczyk		05.2012
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81	mgr inż. STANISŁAW KAWALERCZYK Nagawczyna 439, 39-200 Dębica Uprawniony projektant i kierownik budowy w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg upr. nr WB-NB-8346/162/81 wyd. Wojewoda Tarnowski	05.2012

5.5.1.8 Dla nawierzchni brukowanych przeznaczonych dla ruchu przyjęto poniższą konstrukcję. Cena jednostkowa m² nawierzchni obejmuje:

- koryto wykonywane na głębokości 41cm
- doprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 poprzez wymianę lub stabilizację spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa warstwy gruntu gr. 23cm
- podbudowę z betonu asfaltowego gr. 20cm
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 gr. 3cm
- nawierzchnię z kostki kamiennej 14x14x21cm

5.5.1.9 Koszt rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni i chodników obejmuje wywóz materiałów na składowisko do utylizacji.

5.5.1.10 Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 5 cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

5.5.1.11 Dla oznakowania poziomego i pionowego przyjęto orientacyjną cenę ryczałtową.

5.5.1.12 W przypadku zbyt dużej zajętości terenu przy normatywnym pochyleniu skarp nasypu należy zastosować ścianki oporowe.

5.5.1.13 Zestawienie nie obejmuje zabezpieczenia lub przebudowy sieci infrastruktury technicznej.

5.5.1.14 Zestawienie robót nie uwzględnia robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.

5.5.1.15 Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na rzeczywistą wysokość wartości kosztorysowej zostaną określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

5.5.1.16 Szczegółowy kosztorys inwestorski zostanie opracowany po wykonaniu projektu wykonawczego.

5.5.2 Kosztorys wskaźnikowy

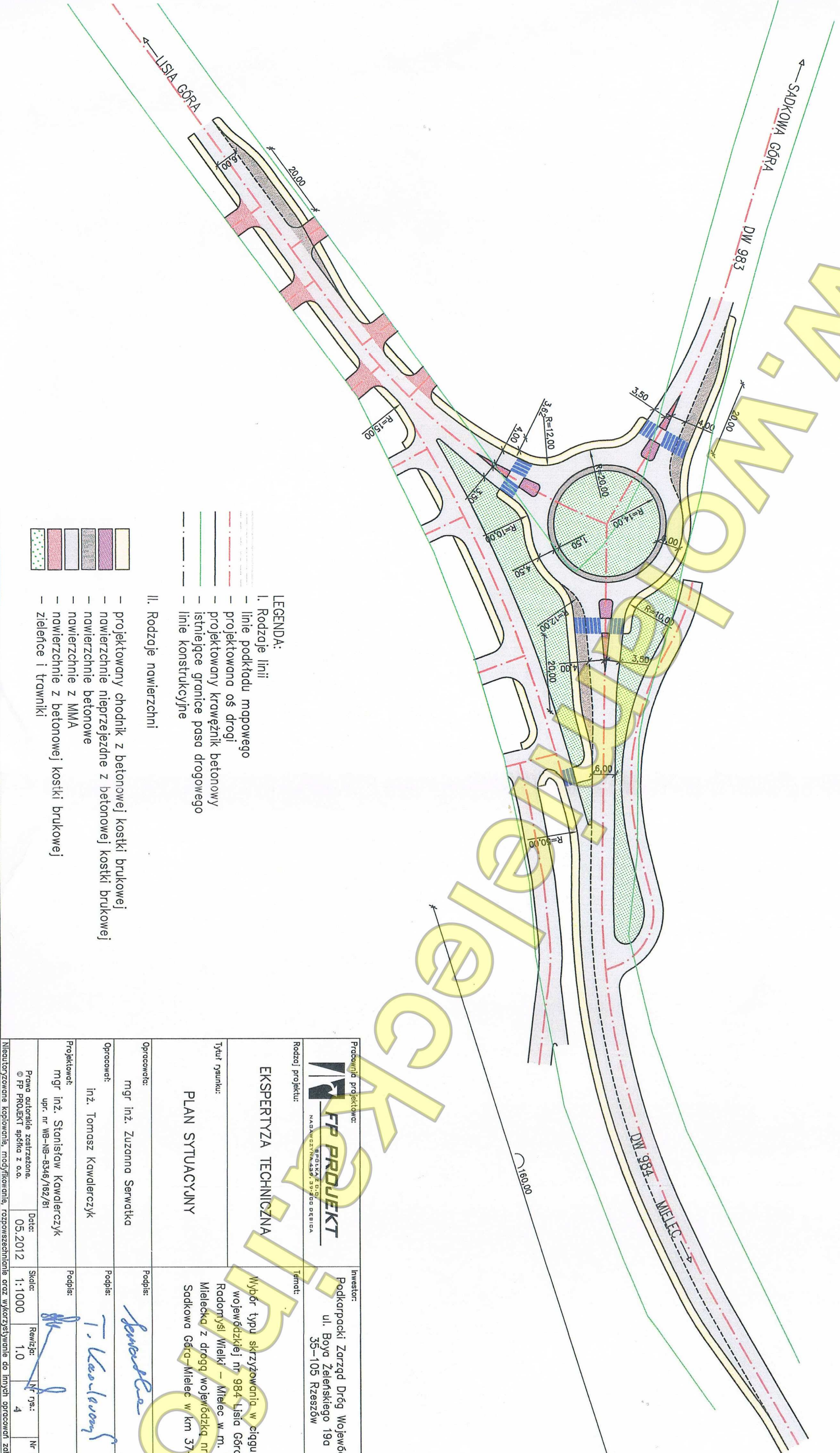
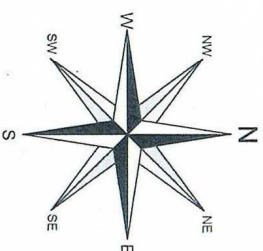
LP	POZYCJA	ILOŚĆ	JEDNOSTKA	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ NETTO	VAT	WARTOŚĆ BRUTTO
a	b	c	d	e	f	g	h
1	roboty rozbiórkowe (nawierzchnia, chodniki, zjazdy)	4 416.00	m2	52.00 zł	229 632.00 zł	23%	282 447.36 zł
2	roboty ziemne (zdjęcie humusu, wykopy, nasypy)	4 000.00	m3	30.00 zł	120 000.00 zł	23%	147 600.00 zł
3	konstrukcja nawierzchni jezdni	6700.00	m2	300.00 zł	2 010 000.00 zł	23%	2 472 300.00 zł
4	konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej	336.00	m2	300.00 zł	100 800.00 zł	23%	123 984.00 zł
5	konstrukcja nawierzchni chodników	1390.00	m2	150.00 zł	208 500.00 zł	23%	256 455.00 zł
6	konstrukcja nawierzchni brukowanych (nieprzejezdnych)	78.00	m2	155.00 zł	12 090.00 zł	23%	14 870.70 zł
7	konstrukcja nawierzchni zjazdów	315	m2	135 zł	42 525.00zł	23%	52 305.75
8	konstrukcja nawierzchni brukowanych (przejezdnych)	139.00	m2	250.00 zł	34 750.00 zł	23%	42 742.50 zł
9	odtworzenie terenów zielonych	1232.00	m2	24.20 zł	29 814.40 zł	23%	36 671.71 zł
10	oznakowanie poziome i pionowe w tym znaki aktywne i konstrukcje wsporcze oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu	ryczałt	-	-	70 000.00 zł	23%	86 100.00 zł
11	prefabrykowane ścianki oporowe	380.00	mb	1 100.00 zł	418 000.00 zł	23%	514 140.00 zł
				SUMA:	2 926 479.40 zł	23%	4 029 617 zł

5.6 Podsumowanie z potwierdzeniem zasadności wyboru oraz argumenty za pilną realizacją danego rodzaju i etapu.

Mając na uwadze zidentyfikowane problemy uczestników ruchu poruszających się po skrzyżowaniu DW 984 z DW 983, po dokonaniu prognozy ruchu oraz obliczeniu przepustowości różnych typów skrzyżowań jako zmniejszające największą liczbę problemów uznano rondo jednopasowe.

Skrzyżowanie typu rondo nie jest wrażliwe na zmiany w strukturze kierunkowej, jest więc najlepszym rozwiązaniem w omawianej sytuacji, w równym stopniu umożliwia wykonanie manewrów skrętu (również zawracania) oraz jazdy na wprost.

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000



Pracownia projektowa: FP PROJEKT MAGDALINA SZYBKA ul. B. Żelaznego 19a 35-105 Rzeszów		Inwestor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żelaznego 19a 35-105 Rzeszów	
Rodzaj projektu:	Ekspertyza techniczna	Temat:	Wybór typu skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec w m. Wola Mielecka z drogą wojewódzką nr 983 Sadekowa Góra–Mielec w km 37+581
PLAN SYTUACYJNY			
Opracował:	mgr inż. Zuzanna Serwatka	Podpis:	
Opracował:	inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/61	Podpis:	
Prawo autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Data:	05.2012
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala:	1:1000
		Rewizja:	1.0
		Nr rys.:	4
		Nr ark.:	1