UKŁAD ARKUSZY PLANY SYTUACYJNEGO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36

LEGENDA:

- ldz. granica pasa drogowego drdą wojewódzkich
- linia ograniczająca teren inwestycji
- linia ograniczająca teren inwestycji - nie powodująca podziału nieruchomości
- linia określająca granicę terenu, niedającego się zabudować w odległości ≤ 100m/5 metra w ar.57,ust.2, pkt.3 "lokalizacja"
- ldz. elementy na podkładzie napisowym
- ldz. granica działek ewidencyjnych
- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni drogi
- proj. krawędź pobocza utwardzonego
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawęzik 20x30
- proj. krawężnik obniżony 20x30
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- proj. krawężnik niepełnosprawnych 15(12)x30 (granitowe)
- proj. krawężnik na pilarz 20x30 (na zjazdach)
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia bitumiczna (asfalt mastyksowy) z dopuszczeniem ruchu pieszego
- proj. zatoki
- proj. nawierzchnia powierzchnia przystankowych metal.
- proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z asfaltu
- proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z asfaltu
- ldz. chodnik
- proj. kostka kostka drogowego trójkątnego
- proj. ścieki skarpowe - trapezowe
- proj. przepust pod drogą gminną
- proj. przepust wodogrzny pod drogą gminną
- proj. przepust zintegrowany z pikiem dla pieszy pod drogą gminną
- proj. przepust pod zjazdem(chodnikiem) (betonowe)
- proj. kanalizacja deszczowa (betonowe spływ wody)
- proj. studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
- proj. studnia betonowa
- proj. kanalizacja wodna (betonowe) z studnią betonowym
- proj. ob. rów na przepustów rów melioracyjnego
- proj. kolm drogowy - kanalizacja
- proj. rów Zarzecze spływ wód
- proj. umocnienie skarp (betonowe)
- proj. umocnienie dna rów (betonowe)
- proj. ogrodzenie siatka - (rów rów) - gminny komórkowy i gminnoleśny
- istniejąca rów przepustu do drenażu
- wieczistek jezdnego
- rów - istniejącą nieprzejrzyst
- spadki poprzeczne
- proj. oznakowanie poziome
- proj. barier ochronnych (rów - (poziom powierzchnia/rów 60) poziom jezdnych znajdujacych 60) - rów drugie(1 i+/60+)
- ldz. słupek do osłonki
- skrzyżowania o wysokości 1,0 m
- skrzyżowania o wysokości 5 m
- proj. ogrodzenie ochronnej - najmniejszego dla płazów
- proj. rów (wykopywane na czas trwania przejazdu)
- elementy projektowane w ramach innego zadania inwestycyjnego
- proj. słupna oświetlenowa
- proj. latarń oświetlenowa
- proj. zatok autobusowych (miejsca przystanków dalekomiarowych(zwykłe))
- istniejąca sieć
- istniejąca sieć kablowa
- istniejąca sieć telefoniczna napowietrzna
- istniejąca sieć telefoniczna podziemna
- istniejąca sieć energetyczna napowietrzna
- istniejąca sieć oświetlenowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć gazociągowa

Zamawiający:

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie
ul. T. Rejtana 15 Rzeszów Miasto Dr 100 Rzeszów

Dokumentacja:

Konsorcjum:
LINK Drogowe Inżynierie SP. z o.o. Sp. k
ul. Wybrzeże 1/ 20-100 Chełm
ul. Wybrzeże 1/ 20-100 Chełm
Biuro Projektowe Drogowe Mosty
Przedsiębiorstwo Wyrobów Budowlanych Ulrich
ul. Wybrzeże 1/ 20-100 Chełm
ul. Wybrzeże 1/ 20-100 Chełm
tel. 0048 (0) 82 565 555 27

Fundusze Europejskie
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Tytuł zadania:

„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 Lasy Dolne - Radomyśl Wielki - Wielec od m. Pątkowiec do m. Rzędzianowice wraz z przebudową, budową niezbędną infrastruktury technicznej, budową i przyłączeniem budowlanych" w ramach zadania pn.:
„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Pątkowiec przez m. Rzędzianowice do ul. Świętojańskiej w Wielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka"

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Branża:		Nazwa:			
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY			
Lokalizacja:	Data:	Skala:	Arkuszy:	Zamienny:	
WG.0051.CH.W.P.2.0017 z dnia 15.11.2017r.	06.2019	1:500	4	1.8	

Tytuły	Imię i nazwisko		Podpis	Nr uprawnień	Branża
Główny projektant	mgr Ks. Mariusz Ulrich			LUBO/0027/PDW	drog
Projektant	mgr Ks.Mariusz Radziszewski			LUBO/0027/PDW	drog