UKŁAD ARKUSZY PLANY SYTUACYJNEGO

LEGENDA

- kilometraż
- km ograniczający teren inwestycji
- km ograniczający teren inwestycji - nie zawodzący podziału nieruchomości
- km określający granicę terenu niezbędnego do wykonania robót budowlanych w km/h nowa w ul. ST Ul. 1, Ul. 2, Ul. 3 "obwodnica"
- km. elementy na podkładzie rozpisane
- km. granica działek ewidencyjnych
- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni drogi
- proj. krawędź pobocza utwardzonego
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik 20x30
- proj. krawężnik obniżony 20x30
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30
- proj. krawężnik najazdowy 15/23x30 (granitowe)
- proj. krawężnik na ulicy 20x30 (na zjazdach)
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia dzieki nawiewej z dopuszczeniem ruchu pieszego
- proj. zieleń
- proj. nawierzchnia powierzchnia przepuszczalnych nowa
- proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z asfaltu
- proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z bloki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z asfaltu
- km. chodnik
- proj. krawężnik kostka drogowego trójdzielnego
- proj. łuski skarpowy - trapezowy
- proj. przepust pod drogą główną
- proj. przepust wiadogrzny pod drogą główną
- proj. przepust zmiegrowany z pałkami dla płazów pod drogą główną
- proj. przepust pod zjazdem(rozmiaram zgodnie z projektem)
- proj. kanalizacja deszczowa (kierunek spływu wody)
- proj. studnia revizyjna kanalizacji deszczowej
- proj. studnie betonowa
- proj. kanalizacja wtórna (kierunek spływu wody)
- proj. ob. rów na przepustów rów melioracyjnego
- proj. łuski drogowy - kanalizacy
- proj. rów Zarzuna spływu wód
- proj. umocnienie skarp rów Zarzuna
- proj. umocnienie skarp z Dn rowu - gratnaty kamiennej i pomorskiego
- istniejąca rowu przerzucony do Bramkiej
- wierzchnia jezdnia
- Kas - nitpiegrzyszpiegi
- spadki poprzeczne
- proj. znakowania poziomo
- proj. barrera ochronna U-14a (poziom powstrzymania H2, poziom ponoszenia zwiększeń W2, min. długość L=48m)
- km. obiekt do rozbiórki
- skiron skuchyczny o wysokości 1,0 m
- skiron skuchyczny o wysokości 5 m
- proj. wyciętnie ochronnej - naprowadzające dla płazów
- proj. rów tymczasowe na czas budowy przepustów
- elementy projektowane w ramach innego zadania inwestycyjnego
- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. kabel oświetleniowe
- proj. zasilo oświetleniowe (miejsce przyłącza elektroenergetycznego)
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć telefoniczna napowietrzna
- istniejąca sieć telefoniczna kablowa
- istniejąca sieć energetyczna napowietrzna
- istniejąca sieć energetyczna kablowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć gazowa

Zamawiający	Koordynator
Zarząd Województwa Podkarpackiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Rejtana 15 Rzeszów Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich Dr. Ryszard Kaczmarczyk	Konsorcjum: Lider: Drogowe Inżynierie SP. z o.o. Sp. k ul. Wolska 11, 20-148 Chełm Partner: Ekoprojekt S.A. ul. Wolska 11, 20-148 Chełm Partner: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Programistów i Projektów Inżynierii Środowiska "Programbud" Sp. z o.o. Rzeszów ul. Wolska 11, 20-148 Chełm tel. 084 (+48) 82) 565 555 27

Fundusze Europejskie Fundusz Spójności

Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionów

Tytuł zadania

„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 994 Lasy Dolne - Radomyśl Wielki - Wielec od m. Pątkowiec do m. Rzędzianowice wraz z przebudową istniejącej nadziejnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych" w ramach zadania pn.:

„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 994 od m. Pątkowiec przez m. Rzędzianowice do ul. Świętosława w Wielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka"

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Branża	Nazwa
DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY

Numer	Data	Skala	Arkuszy	Arkusz
MIL/385/24/WP/2017 z dnia 15.11.2017r.	06.2019	1:500	4	1.6

Tytuły	Imię i nazwisko		Podpis	Nr uprawnień	Branża
Główny projektant	mgr inż. Marcin Ulman			LubOIA/0/2/ 1/	drog
Projektant	mgr inż. Radosław Radzikowski			LubOIA/0/2/ 1/	drog